

Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2025



Im Rahmen der **25. UMC-DMV Rallye Ulm** wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Grundausschreibung Retro-Rallye sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de und www.motorsportpfalz.de veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt
am 10.02.2025 unter der
Reg.-Nr. CR-20252173 zur Vorlage bei der
Behörde/ Versicherung



DMV - Sportabteilung

S. Melchior

Titel: 11. UMC-DMV Historic-Rallye Ulm		Datum: 15.03.2025
Veranstalter: UMC Ulm e.V. im DMV	Rallyesekretariat -Tel.: 07305-3965 ab 19 Uhr	Email: info@umc-ulm.de

Teilnehmer (Auszug; siehe **Grundausschreibung Retro-Rallye (GA für den CRR) Art. 3.** unter www.motorsport-pfalz.de)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Begleitetes Fahren ist unter bestimmten Voraussetzungen möglich (RR-GA 3.2). Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2025: Jahrgang 2010 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen. **Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat.C oder Race Card) sein.**

Fahrzeug (Auszug; siehe **Grundausschreibung Retro-Rallye (GA für den CRR) Art. 5 und 6**)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Die Jahreszahl des Erstzulassungsdatums des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2025: 2005 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge mit alternativen Antriebstechniken, z. B. Elektro/ Hybridfahrzeuge oder gasbetriebene Fahrzeuge. Diese Technik darf auch dann nicht in den Fahrzeugen vorhanden sein, wenn sie außer Betrieb gesetzt ist. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe **Grundausschreibung Retro-Rallye (GA für den CRR) Art. 11 und 19.1.1**)

(Auszug; siehe **RR-GA Art. 6 und 19.3**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) und das Tragen von flammabweisenden Overalls mit FIA-Prüfnorm sowie geschlossenen Schuhen für Fahrer- und Beifahrer vorgeschrieben. Das Tragen von Handschuhen ist für den Fahrer vorgeschrieben. Die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. **Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben.** Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug; siehe **Grundausschreibung Retro-Rallye (GA für den CRR) Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Stellbereich vor dem Start (Startpark / Parc-Ferme) und nach dem Ziel (Zielpark / Parc Ferme) siehe Auszug: **GA-CRR- Art. 19.3**

Die Parc-Fermé Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Der Veranstalter richtet für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich / Startpark ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Die Anwesenheit der Fahrzeuge im Start- bzw. Zielpark muss sichergestellt sein und das Fahrzeug muss spätestens am Samstag, 15.03.2025 um **11:00 Uhr** im Startpark abgestellt sein!

Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark wird nach Ermessen des Schiedsgericht geahndet!

Ende Zielpark / Parc-Ferme: **30 Minuten** nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Die Aufhebung des Zielparks (Parc-Ferme) wird vom Schiedsgericht virtuell mitgeteilt. Verfrühtes Entfernen des Fahrzeugs aus dem Zielpark wird mit Wertungsausschluss bestraft!

Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt.

Alle anderen Parc-Fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2025



Etappen, Sektionen, Streckenlänge der gesamten Veranstaltung und der Wertungsprüfungen

Anzahl der Etappen:	1	Anzahl der Sektionen	3
Anzahl der Wertungsprüfungen:	5	Anzahl der Rundkurse	2
Gesamt-Streckenlänge der Veranstaltung:	86 km	Streckenlänge der Wertungsprüfungen	34,50 km

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen

Wertungsprüfung: WP 1 / 3 (Rundkurs)	11,00 km	Wertungsprüfung: WP 1 / 3 = Asphalt	11,00 km
Wertungsprüfung: WP 2 / 4 (Sprint):	3,50 km	Wertungsprüfung: WP 2 / 4 = Asphalt	3,50 km
Wertungsprüfung: WP 5 (Sprint)	5,50 km	Wertungsprüfung: WP 5 = Asphalt	5,50 km

Offizielle	Name	Lizenz-Nr.
ORGA-Leiter:	Siegfried Damm	SPA 1052513
Rallyeleiter :	Winfried Lining	SPA 1059443
Leiter der Streckensicherung:	André Föhner	SPA 1207975
Technischer Kommissar (Vorsitzender):	Jörg Schaaf	SPA 1062102
Technischer Kommissar:	Werner Decker	SPA 1060255
Technischer Kommissar:	Simon Föhner	SPA 1102765
Auswertung (Obmann):	Carl-Eugen Metz	SPA 1058761
Zeitnahme (Obfrau):	Sonja Hüggle	SPM 1017156
Medizinischer Einsatzleiter:	Bernd Ruetz	SPA 1188915

Schiedsgericht / Sportkommissare	Name	Lizenz-Nr.
Sportkommissar (Vorsitzender):	Dietmar Fuchs	SPA 1062618
Sportkommissar	Gunnar Dieringer	SPA 1062974
Sportkommissar	tba	

Rallyezentrum / Rallyebüro (HQ), Ort und Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
Mehrzweckhalle / Musikerheim, Am Bürgele, 89079 Ulm-Einsingen	14.03.2025	17:00 bis ca. 20:30 Uhr
<u>Kontakt:</u> Tel. 07305-3965 / E-Mail: info@umc-ulm.de	15.03.2025	07:00 bis ca. 20:00 Uhr

Offizieller Aushang: Alle Mitteilungen, inoffizielle und offizielle Aushänge sowie vorläufige und offizielle Ergebnisse werden nur digital (virtuell) den Teilnehmern auf ihre hinterlegte Mail-Adresse mitgeteilt!

Programm in chronologischer Reihenfolge	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		17.02.2025	
Nennungsschluss		10.03.2025	23:59 Uhr
Veröffentlichung der Nennliste mit Startnummern und Nennungsbestätigung	Digital siehe: www.umc-ulm.de	13.03.2025	ab ca. 20:00 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme	RZ im Musikerheim (Saal-EG)	14.03.2025	17:00 – 20:30 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	RZ am Musikerheim	14.03.2025	17:00 – 20:30 Uhr
Dokumentenabnahme	RZ im Musikerheim (Saal-EG)	15.03.2025	7:00 – 8:30 Uhr
Technische Abnahme	RZ am Musikerheim	15.03.2025	7:00 – 9:00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	RZ im Musikerheim (Saal-EG)	15.03.2025	ab 7:15 Uhr
Nennschluss Mannschaften	RZ im Musikerheim (Saal-EG)	15.03.2025	8:30 Uhr
Besichtigung der Wertungsprüfungen	WP 1 / 3 / 5 und WP 2 / 4	15.03.2025	7:30 – 10:00 Uhr
Startpark Schließung (späteste Einfahrt)	RZ - P-Platz Mehrzweckhalle	15.03.2025	11:00 Uhr
Fahrerbesprechung (Achtung: Pflicht!)	RZ im Musikerheim (Saal-EG)	15.03.2025	11:00 Uhr
Aushang der Startzeiten / Reihenfolge	Digital / virtueller Aushang	15.03.2025	11:00 Uhr
Start 1. Fahrzeug (RRS) vorläufig	RZ Ausfahrt Startpark (ZK 0)	15.03.2025	ca. 12:45 Uhr
Ziel 1. Fahrzeug (RRS) vorläufig	RZ, P-Platz (Parc Ferme)	15.03.2025	ca. ab 17:30 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Digital / virtueller Aushang	15.03.2025	nach Zielankunft
Aushang der Ergebnisse	Digital / virtueller Aushang	15.03.2025	nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Sportkommissare
Siegerehrung	RZ Mehrzweckhalle, Einsingen	15.03.2025	ca. 20:00 Uhr

Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2025



Preise

Pokale für 30% der gestarteten Teams, mind. bis zum 3. Platz

Nenngeld

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: 170,00 € bei Nennschluss

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung: 300,00 € bei Nennschluss

Mannschaftsnennung: 30,00 €

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen.

Online-Nennung auf www.umc-ulm.de (ohne Übersendung des Nennformulars per Post)

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden. Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6)

Achtung: Für Teilnehmer ohne Nenngeldeingang bis zum Mittwoch, den 12.03.2025 erfolgt keine Aufnahme in die Starterliste sowie keine Startnummernvergabe.

Kontoinhaber: Ulmer Motorsportclub

Bank: Volksbank Ulm-Biberach

IBAN: DE13 6309 0100 0007 1300 40

BIC ULMVDE66

Verwendungszweck: Nenngeld -2025 - Name: "Fahrer / Beifahrer"

Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird !

Verbindliche Veranstalterwerbung:

Rallyeschild und RRS-Serienaufkleber

Freiwillige Veranstalterwerbung:

N.N.

Wertungsstrafen siehe GA für den CRR, Art. 10 und RA für den CRR, Art.17.3

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit bei einer ZK wird wie folgt bestraft:

☒ für Verspätung: 0 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

☒ für zu frühe Ankunft: 1 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Erlaubte Vorzeit: Vorzeit erlaubt bei ZK-Ziel / Einfahrt Parc Ferme oder bei besonderen Vorkommnissen auf schriftlicher Anweisung der Rallyeleitung an der betreffenden ZK!

Verwendung gelber / roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement-2025, Art.53.5.8 zur Anwendung.

☒ DMSB-Regelung (gelbe Flagge bei allen Streckenposten und zusätzlich rote Flagge bei den Haupt-Funkposten)

Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Jedoch sollte die Besichtigung möglichst **nicht** mit den Wettbewerbsfahrzeugen erfolgen.

Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt.

Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken. Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2025, Art. 35 sind zu beachten.

Zeitplan der Besichtigung am Samstag, 15.03.2025

WP 1 / 3 (Rundkurs) und WP 5 (Sprint) von 7:30 bis 10:00 Uhr = 2 x besichtigen

WP 2 / 4 (Sprint) von 7:30 bis 10:00 Uhr = 2 x besichtigen

Die Besichtigung der Wertungsprüfungen außerhalb der oben genannten Zeiten ist nicht gestattet.

Die Überwachung und Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Aktuelle Deutsche Zeit nach **Zeitansage Deutsche Telekom Tel.: 01804 100100**

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Internetseite: www.umc-ulm.de

Rallyesekretariat: Petra Damm, Thymianweg 55, 89079 Ulm